

A continuación presentamos una lista de algunos de los principales defectos que pueden ocurrir en vehículos usados.

Chasis y carrocería

- Chasis-grietas, soldaduras correctivas u oxidado
- Chasis doblado o torcido

Motor

- Fuga de aceite, excluyendo el escape normal
- Bloqueo o tapa de recámara aprietados
- Correas que latían o no funcionan
- Falio o pistoneo
- Emisión excesiva de humo por el sistema de escape

Transmisión y eje de cardán

- Nivel de líquido inadecuado o fuga, excluyendo filtración normal
- Cubierta agrietada o dañada visible
- Vibración, o ruido anormal ocasionado por una transmisión o eje de cardán defectuoso
- Cambio de marchas o funcionamiento inadecuado en cualquier marcha
- Embrague manual patina o vibra

Diferencial

- Nivel de líquido inadecuado o fuga excluyendo filtración normal
- Cubierta agrietada o dañada visible
- Ruido o vibración anormal ocasionado por diferencial defectuoso

Sistema de refrigeración

- Fuga, incluido el radiador
- Bomba de agua defectuosa

Sistema eléctrico

- Fuga en las baterías
- Alternador, generador, batería, o motor de arranque defectuosos

Sistema de combustible

- Escape visible de combustible

Accesorios averiados

- Indicadores o medidores del cuadro de instrumentos
- Acondicionador de aire
- Calefactor y cenicero

Sistema de frenos

- Luz de advertencia de falla dañada
- Pedal no firma bajo presión (Especif. del Dpto de Transp.)
- Juego insuficiente en el pedal (Especif. del Dpto de Transp.)
- No detiene el vehículo en línea recta (Especif. del Dpto de Transp.)
- Conductos dañados
- Tambor o disco muy delgados (Especif. del fabricante)
- Grosor de las bandas de los frenos menor de 1/32 de pulgada
- Sistema de servofreno dañado o con escape
- Partes estructurales o mecánicas dañadas

Sistema de dirección

- Juego excesivo en el volante (Especif. Dpto de Transp.)
- Juego en el varillaje en exceso de 1/4 pulgada
- Engranaje del volante de dirección se agarra
- Ruedas delanteras mal alineadas (Especif. del Dpto. de Transp.)
- Correas del sistema de servodirección agrietadas o flojas
- Nivel del líquido del sistema de servodirección inadecuado

Sistema de suspensión

- Sellos de conexión de rodamientos defectuosos
- Piñas estructurales dobladas o dañadas
- Barra de estabilización desconectada
- Resorte roto
- Montura del amortiguador floja
- Bujes de goma caídas o sueltas
- Estabilizador para curvas dañadas o ausente
- Amortiguador tiene fuga o funciona defectuosamente

Llantas

- Profundidad de la banda de rodamiento menor de 2/32 de pulgada
- Diferentes tamaños de llanta
- Danos visibles

Ruedas

- Grietas visibles, danos o reparaciones
- Pernos de montaje sueltos o ausentes

Sistema de Escape

- Fuga

12 pt Trumvirate Bold It
flush left ragged right
maximum line 42 picas

2 pt Rule

8/9 Trumvirate Bold c & l c
flush left ragged right
maximum line 20 picas
1 em indent on 2nd line

VENDEDOR _____

DIRECCIÓN _____

VEASE PARA RECLAMACIONES _____

2 pt Rule

10 pt Baseline Rule

6 pt Trumvirate Bold caps

IMPORTANTE: La información contenida en este formulario forma parte de todo contrato de compra de este vehículo. Constituye una contravención de la ley federal (16 C.F.R. 455) quitar este rotulo antes de la compra del vehículo por el consumidor (salvo para conducir el automóvil en calidad de prueba).

2 pt Rule

10/12 Trumvirate Bold c & l c
maximum line 42 picas